Afbeelding met kaart, tekst, diagram, Lettertype

Automatisch gegenereerde beschrijving

Afbeelding met diagram, schets, wit, tekening

Automatisch gegenereerde beschrijving

Dit is de map dat ik heb geedit en hier onder zitten de stukjes dat ik er uit heb geknipt van de originele foto.

De bedoeling is wanneer je op de gekleurde stukje land klikt daarover informatie krijgt.

1.

Afbeelding met diagram, Lettertype, tekst, ontwerp

Automatisch gegenereerde beschrijving

2.

Afbeelding met wit, diagram, ontwerp

Automatisch gegenereerde beschrijving

3.

Afbeelding met kaart, diagram, Lettertype, lijn

Automatisch gegenereerde beschrijving

Namen met info:

24h Le Mans

AA - TERTRE ROUGE

Located inside the circuit enclosure, with a view on the Goodyear Footbridge and the Esses of Tertre Rouge, this wooded camping area is accessible to cars + tent/caravan or camper vans. Recommended if you wish to access grandstands Panorama (4), Goodyear (5), the Village and entertainment area (concert and fun fair).

From Le Mans, Alençon, Rennes or Paris, you need to follow the ROUGE itinerary when arriving in the circuit surroundings.

Details:

* Open non-stop from Friday, 7th June 9.00 am to Monday, 17thJune noon.
* Price per vehicle for a 35m² non-numbered pitch *(1 ticket = 1 vehicle = 35m²)*.
* Sanitary facilities *(showers and toilets)*. No electricity supply.
* **Pedestrian general admission is not included**, you must hold one to access the campsite.

P – PANORAMA

(parkeerplaats)

P - EXPO

This is one of the smaller sites, and is outside the circuit, but just a few minutes walk to the main entrance and the automobile museum. On first view, this place does not look very charming, but it has definitely a few advantages. There are lots of cattle sheds on this field, in which many people pitch and which can be a big bonus when it rains heavily (dry dining area, dry tents) or when it is extremely hot (shade). Another bonus is that there are high fences all around and no pedestrian through traffic, therefore security can be rated more highly than at other campsites. Much of the ground is concrete and even in the non-concrete areas, trying to get tent pegs in the ground is a challenge. Some people take a cordless power hammer drill to start the holes for the pegs. It’s easy to find and access by car, as it’s near the main entrance, but you can expect some traffic jams around the entrance during the weekend. Facilities like toilets and showers are sufficient and generally kept very clean. Water supply is good and it’s worth taking some cable and French adapters with you, as with a little bit of luck you might be able to tap some electricity.

AA - GARAGE VERT

Located at the heart of the circuit and nearby the tramway terminus *(Antarès/MMArena)*, this camping area accessible to cars + tent/caravan or camper vans is recommended if you wish to access grandstand Stands (34), the Village and the Paddocks.

From Tours or Orléans, you need to follow the VERT itinerary when arriving in the circuit surroundings.

Details:

* Open non-stop from Friday, 7th June 9.00 am to Monday, 17th June noon.
* Price per vehicle for a non-numbered 35m² pitch *(1 ticket = 1 vehicle = 35m²)*.
* No electricity supply.
* **Pedestrian general admission is not included**, you must hold one to access the campsite.

AA - HOUX ANNEXE

As a result of a football stadium building project and a new tram station Houx Annexe is much smaller now compared to previous years, when it was the largest campsite. For a few years the site was divided into 2 areas, Houx Annexe Nord and Houx Annexe Sud but after 2009 it became a single site with numbered pitches. Situated to the Eastern side of Camping Houx, and also inside the circuit, the Annexe has only its name in common with Camping Houx. This site is a 15 minute walk from the Village via the northern loop of the Bugatti circuit or the Esses corner. The corner at Tertre Rouge can be reached in 10 minutes, with the Esses complex accessible in only 5. The Mulsanne straight stretches out beyond the trees to the East of the site and although concealed from view it provides a cacophony of noise! This is arguably the most noisy and rowdy campsite for would be campers. If fireworks, sound systems and general party time are what you want, then Houx Annexe is for you! Expect little sleep, dust everywhere (when hot) and a thoroughly diverse mix of people and nationalities. Friday night at Le Mans in general is not for the faint hearted - this is even truer on Houx Annexe. As well as the sound systems that go well into the night/morning there is also the roundabout burnout session to the South East corner of the site where all are welcome to perform burnouts, doughnuts and anything else that takes your fancy - see the “Mad Friday” chapter of this guide for more details about this.

AA – HIPPODROME

HIPPODROME 40 M²

New. Located at the heart of the circuit this campsite benefit from the privileged area for this special offer tent only.

Details:

* Open non-stop from Friday, 7th June 9.00 am to Monday, 17th June noon.
* Price per vehicle for a non-numbered 40m² pitch *(1 ticket = 1 vehicle = 40m²)*.
* Sanitary facilities *(showers and toilets)*. No electricity supply.
* **Pedestrian general admission is not included**, you must hold one to access the campsite.

HIPPODROME 30 M²

New. Located at the heart of the circuit this campsite benefit from the privileged area for this special offer tent only.

Details:

* Open non-stop from Friday, 7th June 9.00 am to Monday, 17th June noon.
* Price per pitch for a tent only for a non-numbered 30m² pitch *(1 ticket = 1 tent = 30m²)*.
* Free Car park nearby the pitches area.
* Sanitary facilities *(showers and toilets)*. No electricity supply.
* **Pedestrian general admission is not included**, you must hold one to access the campsite.
* **This offer is not for campervan or caravan**

AA – ÉPINETTES

New for 2015, the entrance is situated opposite the entrance to Houx and Houx Annexe. It is well situated - Terte Rouge is about 15 minute walk (either past Houx Annexe or jump on the mini train to the MMM arena area if you have tired legs). The main village is also not far away, just through Houx and shortcut through the Bugatti Circuit).

Access by car: Epinettes is easy to navigate to and from by car - accessed by the same routes as Houx. As a result you have to run the same guantlet of Houx Roundabout area on Mad Friday - keep windows up and doors locked unless you want to get wet.

AA – HOUX

Situated south east of the main village and inside the circuit, Camping Houx provides one of the quieter camping areas as well as one of the more attractive. It’s just a 10 minute walk from the Village via a footbridge over the permanent Bugatti circuit - this will bring you out in the western corner of the site. Camping is on numbered plots. Most of the site is set within tall pine trees that provide a degree of protection from the sun (or rain!). The western side of the site is open fields and is more exposed. The site tends to attract a quieter, more mature crowd. One major downside of Houx is that the size of the pitches is strictly limited to app. 35 sqm. These are all marked out and are only big enough for a decent size frame tent plus the car, or one medium size motor home. There is a good covering of grass across the site and the ground will take a tent peg easily. The big advantage is that you don’t need to worry about finding a place when arriving late, e.g. on Saturday, as you have a reserved pitch. The quickest walking route from Houx to the circuit is back up to the village and onto the pit straight or Dunlop Chicane. Alternatively, exit the campsite via its North Easterly gate and stride out across and beyond Houx Annexe. You will find yourself at the Esses or Tertre Rouge within 15 minutes.

AA - CLOS FLEURI

Located inside the circuit enclosure near the Hunaudières straight, this camping area is accessible to cars + tent/caravan or camper vans.

Details:

* Open non-stop from Friday, 7th June 9.00 am to Monday, 17th June noon.
* Price per vehicle for a non-numbered 35m² pitch *(1 ticket = 1 vehicle = 35m²)*.
* Sanitary facilities *(showers and toilets)*. No electricity supply.
* **Pedestrian general admission is not included**, you must hold one to access the campsite.

BEAUSÉJOUR

Entrance: The roundabout at the junction of Chemain Aux Boeufs and D92 Route de Tours. GPS Co-ordinates (WGS84) N 47°56.19', E 0°12.93'Over the last 4 years, the organisation has changed considerably and mostly for the better.There are two pitch sizes available 35m2 (7m x 5m) and 105m2 (7m x 15m). For the first time last year, the site was open from Monday instead of Wednesday. The toilet and shower blocks were brought into service from Monday onwards as required as the site filled up.They were kept in good order by Veolia attendants with toilet roll and hot water always available. This was a definite improvement on previous years. It is still worth having your own supply of 'Andrex' just in case!

The pitch layout sizes were arbitrarily applied by a 'security' person pacing out and knocking in stakes. They had once again improved their PR skills and were more amiable in 2009. As always speaking a little French helps the situation.It is still beneficial to arrive as early in the week as possible to secure a decent pitch. Happily you no longer get people who have paid for 2 pitches marking out an area the size of Southampton leaving little space for legitimate pitch holders arriving on Thursday or Friday.There hadn't been the prolonged period of rain before the event like in 2008 so the ground was fairly firm throughout. The deep ruts of previous years were thankfully absent and the terrain manageable.It is a good walk to and from the main circuit via Chemain Aux Boeufs. In fact if you are camped at the back of BSJ, when you reach the campsite entrance, you are only half way to the circuit! Luckily, towards the weekend there is a little 'Toytown' train that runs between the campsite and the circuit entrance at Technoparc.It is though within easy walking distance of Arnage village where there are shops and restaurants and the Friday afternoon 'Parade'. Worth a visit as long as the boys don't get too silly.The campsite now has it's own viewing area on the inside of the Porsche Curves. This has to be one of the best views anywhere on the circuit. It's prime for photographs as you are on the inside of a curve so the choice of optimum angle is endless. There was a 'Burger Van' at the foot of the banking in 2009 which appeared to do sterling service. The usual 6 Euros for a 440ml 'pint'.

PZ54 - CAMPING-CARS

PZ54 is a camper van only site situated near the Porsche Curves. It is a tarmaced / stone finished car park with temporary toilets and showers. It doesn't look particularly welcoming but is probably functional and good if the weather is wet. This is a Marmite site - if you just want to park a motorhome and sleep in it then it might fit the bill, but it's not somewhere you can spread out and has little or no atmosphere.

AA -  ARNAGE

Arnage is one of the 2 A.C.O. campsites remote from the main race village. It is about a 10 minute cycle ride to Arnage village, and when the track is not in use, a similar distance to Mulsanne village along the track itself. The site spans the area between Indianapolis and Arnage corners, but there is no race view possible from your tent due to banking for general spectators between the site and the track. You do need a spectator ticket to get from the campsite to the track side: the standard “Enceinte Generale” works fine but there is also a discounted ticket available that allows spectator entrance to only the Mulsanne and Arnage viewing areas (and not the main village or grandstand areas).

The campsite is a large, mostly flat rectangular field providing about 250 pitches and edged on the south side by a predominantly birch coppice which provides some shade from the midday sun. The ground is pretty soft and somewhat marshy in places, obviously dependent on recent rainfall. Facilities are minimal: there is 1 tap available near the spectator area. However, there are obviously full facilities for the track side catering vendors (water, electricity) and a couple of the more enterprising regulars tap into these. Inside the campsite itself there are no ablutions, however in the spectator viewing area there are portaloos and a shower block portacabin. The track side catering facilities are only active during qualifying sessions and the race – Friday morning you have to sort out your own “pick-me-ups”.

Arnage officially opens on Wednesday at 9am – no earlier nights can be purchased. Since 2009 the site is pegged out into 5\*7m (unnumbered) pitches by Tuesday evening and the evening audit on Tuesday in 2010 had 16 French numberplates, 4 Brit and 3 German already on-site. By 3pm on Wednesday the hardy regulars have taken their places but the site was only about 25% full (2008). Arnage is pretty cosmopolitan – a mix of large motor homes, caravans and tents from car and bike folk. A numberplate audit on Thursday morning revealed the French were the largest group, closely followed by the Brits and Germans with cameo roles for Belgium, Denmark, Dutchies, Norway & a sole Swiss. There are quite a few folk who use it for dormitory purposes: Frenchies from 100km or so away who pitch their tent on Wednesday and only sleep in it on Saturday.

On Friday morning the Gendarmerie close the public road corner that goes to/from Indianapolis to prevent Mad Friday circuits of the public part of the track. In general getting around on a bicycle is easy although the road to Arnage village can get busy, and the road to Mulsanne or Maison Blanche is occasionally in use by some very fancy Audis & Peugeots. During the race itself the Navette stop (see left picture) is right at the entrance to the site so getting around to Mulsanne & the main village is possible: hitching at the exit of the public car park is also easy.

* Ticket:32 € (2012)
* 1 water tap
* Temporary toilets & showers in adjacent spectator viewing area (and more taps)
* For cars and camper vans
* GPS:North 47.9210; East 0.2159

P - ARNAGE\*

(parkeerplaats)

AA – MULSANNE

The site is located quite a distance from the grandstands and the village, which is probably the reason why it is among the cheapest campsites. A free shuttle bus operates to the main areas of the circuit, in the past this has stopped after 23.00 Saturday until 07.00 Sunday, last year however it appeared to run right through the night, this CA member was certainly on a shuttle back at 05.00 Sunday morning.

It is a great spot to watch the race with Mulsanne corner at one end of the site. If you have transport (car, motorbike) you can access the village/pits area, getting around during the race itself reportedly easy. Getting away after the race is also not difficult, just travel south to Eccomoy to hit the Peage. There are good shopping facilities, a Champion supermarket is just 50 yards away from the site.

Camping: Good ground and lots of trees for some respite from the sun or rain. Early arrivals get closest to the track. This site is not massively busy, so late arrivals will find a spot. No marked pitches as yet. There are a lot of non-campers around because the viewing area is in the campsite. Mix of tents & caravans/motorhomes.

The facilities have been described as good, there are portacabin bogs in traditional British style!. Good showers with plenty of hot water. Queues not so bad, because it’s not a huge site. Careful planning/timing will ensure no queuing. Toilets and showers are cleaned regularly. There’s also an open drain for those wanting to dispose of ‘stuff’ from caravans/campers

P - MULSANNE

(parkeerplaats)

**Nederlands taal:**

24 uur van Le Mans

AA - TERTRE ROUGE

Gelegen binnen het circuitterrein, met uitzicht op de Goodyear Voetgangersbrug en de Esses van Tertre Rouge, is dit beboste kampeergebied toegankelijk voor auto's + tent/caravan of camperbusjes. Aanbevolen als u toegang wilt tot tribunes Panorama (4), Goodyear (5), het dorp en het amusementsgebied (concert en kermis).

Vanuit Le Mans, Alençon, Rennes of Parijs moet u de ROUGE-route volgen bij aankomst in de omgeving van het circuit.

Details:

- 24 uur per dag geopend van vrijdag 7 juni 9.00 uur tot maandag 17 juni 's middags.

-Prijs per voertuig voor een 35m² niet-genummerde plek (1 ticket = 1 voertuig = 35m²).

-Sanitaire voorzieningen (douches en toiletten). Geen elektriciteitsvoorziening.

-Algemene toegang voor voetgangers is niet inbegrepen, u moet er een hebben om de camping te betreden.

P – PANORAMA

(parkeerplaats)

P - EXPO

Dit is een van de kleinere locaties en ligt buiten het circuit, maar op slechts een paar minuten lopen van de hoofdingang en het automuseum. Op het eerste gezicht ziet deze plek er niet erg charmant uit, maar het heeft zeker een paar voordelen. Er zijn veel vee schuren op dit veld, waarin veel mensen hun tent opzetten en wat een groot voordeel kan zijn als het zwaar regent (droog eetgedeelte, droge tenten) of als het extreem heet is (schaduw). Een ander voordeel is dat er hoge hekken rondom zijn en geen voetgangersverkeer, daarom kan de beveiliging hoger worden ingeschat dan op andere campings. Veel van de grond is beton en zelfs op de niet-betonnen gebieden is het een uitdaging om tentpinnen in de grond te krijgen. Sommige mensen nemen een draadloze boorhamer mee om de gaten voor de pinnen te maken. Het is gemakkelijk te vinden en toegankelijk met de auto, omdat het vlakbij de hoofdingang ligt, maar u kunt wat verkeersopstoppingen verwachten rond de ingang tijdens het weekend. Voorzieningen zoals toiletten en douches zijn voldoende en over het algemeen zeer schoon gehouden. Watervoorziening is goed en het is de moeite waard om wat kabel en Franse adapters mee te nemen, want met een beetje geluk kunt u wat elektriciteit aftappen.

AA - GARAGE VERT

Gelegen in het hart van het circuit en vlakbij het eindpunt van de tram (Antarès/MMArena), is dit kampeergebied toegankelijk voor auto's + tent/caravan of camperbusjes aanbevolen als u toegang wilt tot tribunes (34), het dorp en de paddocks.

Vanuit Tours of Orléans moet u de VERT-route volgen bij aankomst in de omgeving van het circuit.

Details:

24 uur per dag geopend van vrijdag 7 juni 9.00 uur tot maandag 17 juni 's middags.

Prijs per voertuig voor een niet-genummerde 35m² plek (1 ticket = 1 voertuig = 35m²).

Geen elektriciteitsvoorziening.

Algemene toegang voor voetgangers is niet inbegrepen, u moet er een hebben om de camping te betreden.

AA - HOUX ANNEXE

Als gevolg van een bouwproject voor een voetbalstadion en een nieuw tramstation is Houx Annexe nu veel kleiner in vergelijking met voorgaande jaren, toen het de grootste camping was. Gedurende enkele jaren was de locatie verdeeld in 2 gebieden, Houx Annexe Nord en Houx Annexe Sud, maar na 2009 werd het een enkele locatie met genummerde plekken. Gelegen aan de oostzijde van Camping Houx, en ook binnen het circuit, heeft de Annexe alleen haar naam gemeen met Camping Houx. Deze locatie ligt op 15 minuten lopen van het dorp via de noordelijke lus van het Bugatti-circuit of de Esses-bocht. De bocht bij Tertre Rouge is in 10 minuten te bereiken, met het Esses-complex bereikbaar in slechts 5 minuten. De rechte lijn van Mulsanne strekt zich uit achter de bomen naar het oosten van de locatie en hoewel niet zichtbaar, zorgt het voor een kakofonie van geluid! Dit is waarschijnlijk de meest lawaaierige en rumoerige camping voor aspirant-kampeerders. Als vuurwerk, geluidssystemen en algemene feesttijd is wat u wilt, dan is Houx Annexe iets voor u! Verwacht weinig slaap, overal stof (als het heet is) en een zeer diverse mix van mensen en nationaliteiten. Vrijdagavond in Le Mans is over het algemeen niet voor bangeriken - dit geldt nog meer voor Houx Annexe. Naast de geluidssystemen die tot laat in de nacht/dochter doorgaan, is er ook de burnout-sessie op de rotonde in de zuidoostelijke hoek van de locatie waar iedereen welkom is om burnouts, donuts en al het andere dat u leuk vindt, uit te voeren - zie het hoofdstuk "Mad Friday" van deze gids voor meer details hierover.

AA - HIPPODROME

HIPPODROME 40 M²

Nieuw. Gelegen in het hart van het circuit profiteert deze camping van het bevoorrechte gebied voor dit speciale aanbod alleen tent.

Details:

24 uur per dag geopend van vrijdag 7 juni 9.00 uur tot maandag 17 juni 's middags.

Prijs per voertuig voor een niet-genummerde 40m² plek (1 ticket = 1 voertuig = 40m²).

Sanitaire voorzieningen (douches en toiletten). Geen elektriciteitsvoorziening.

Algemene toegang voor voetgangers is niet inbegrepen; u moet er een hebben om toegang te krijgen tot de camping.

HIPPODROOM 30 M²

Nieuw. Gelegen in het hart van het circuit profiteert deze camping uitsluitend van de bevoorrechte omgeving voor deze speciale aanbiedingstent.

Details:

Non-stop geopend van vrijdag 7 juni 9.00 uur tot maandag 17 juni 12.00 uur.

Prijs per staanplaats voor een tent alleen voor een niet-genummerde staanplaats van 30m² (1 ticket = 1 tent = 30m²).

Gratis parkeerplaats vlakbij de kampeerplaatsen.

Sanitaire voorzieningen (douches en toiletten). Geen elektriciteitsvoorziening.

Algemene toegang voor voetgangers is niet inbegrepen; u moet er een hebben om toegang te krijgen tot de camping.

Deze aanbieding geldt niet voor camper of caravan

AA – ÉPINETTES

Nieuw in 2015: de ingang bevindt zich tegenover de ingang van Houx en Houx Annexe. Het is goed gelegen - Terte Rouge ligt op ongeveer 15 minuten lopen (langs Houx Annexe of spring op de minitrein naar het MMM Arena-gebied als je vermoeide benen hebt). Het belangrijkste dorp is ook niet ver weg, alleen via Houx en een kortere weg via het Bugatti Circuit).

Bereikbaarheid met de auto: Epinettes is gemakkelijk te bereiken en te bereiken met de auto - bereikbaar via dezelfde routes als Houx. Het resultaat is dat je op Mad Friday dezelfde guantlet van Houx Roundabout moet rennen - houd de ramen open en de deuren op slot, tenzij je nat wilt worden.

AA – HOUX

Gelegen ten zuidoosten van het hoofddorp en binnen het circuit, biedt Camping Houx een van de rustigere kampeerterreinen, maar ook een van de aantrekkelijkere. Het is slechts 10 minuten lopen van het dorp via een loopbrug over het permanente Bugatti-circuit - dit brengt je naar de westelijke hoek van het terrein. Kamperen gebeurt op genummerde plaatsen. Het grootste deel van de camping ligt tussen hoge pijnbomen die enige bescherming bieden tegen de zon (of regen!). De westelijke kant van het terrein bestaat uit open velden en is meer blootgesteld. De site trekt doorgaans een rustiger, volwassener publiek. Een groot nadeel van Houx is dat de grootte van de staanplaatsen strikt beperkt is tot ca. 35 m². Deze zijn allemaal afgebakend en alleen groot genoeg voor een behoorlijke frametent plus de auto, of een middelgrote camper. Er is een goede grasbedekking over het hele terrein en de grond kan gemakkelijk een tentharing verdragen. Het grote voordeel is dat u zich geen zorgen hoeft te maken over het vinden van een plek als u laat aankomt, bijvoorbeeld in de ochtend. op zaterdag, omdat u een gereserveerde plaats heeft. De snelste wandelroute van Houx naar het circuit gaat terug naar het dorp en naar het rechte stuk van de pit of Dunlop Chicane. U kunt ook de camping verlaten via de noordoostelijke poort en door en voorbij Houx Annexe lopen. Binnen 15 minuten bent u bij de Esses of Tertre Rouge.

AA - CLOS FLEURI

Gelegen binnen het circuit, vlakbij het rechte stuk van Hunaudières, is deze camping toegankelijk voor auto's + tent/caravan of campers.

Details:

Non-stop geopend van vrijdag 7 juni 9.00 uur tot maandag 17 juni 12.00 uur.

Prijs per voertuig voor een niet-genummerde staanplaats van 35m² (1 ticket = 1 voertuig = 35m²).

Sanitaire voorzieningen (douches en toiletten). Geen elektriciteitsvoorziening.

Algemene toegang voor voetgangers is niet inbegrepen; u moet er een hebben om toegang te krijgen tot de camping.

BEAUSÉJOUR

Ingang: De rotonde op de kruising van Chemain Aux Boeufs en D92 Route de Tours. GPS-coördinaten (WGS84) N 47°56.19', E 0°12.93'In de afgelopen 4 jaar is de organisatie aanzienlijk en vooral ten goede veranderd. Er zijn twee staplaatsen beschikbaar: 35m2 (7m x 5m) en 105m2 ( 7 x 15 meter). Vorig jaar was het terrein voor het eerst vanaf maandag geopend in plaats van woensdag. De toilet- en douchegebouwen werden vanaf maandag naar behoefte in gebruik genomen naarmate het terrein vol raakte. Ze werden in goede staat gehouden door Veolia-verzorgers, waarbij toiletrol en warm water altijd beschikbaar waren. Dit was een duidelijke verbetering ten opzichte van voorgaande jaren. Het is toch de moeite waard om voor de zekerheid een eigen voorraad 'Andrex' te hebben!

De afmetingen van de veldindeling werden willekeurig toegepast door een 'beveiligings'-persoon die liep te ijsberen en de inzet erin sloeg. Ze hadden hun PR-vaardigheden opnieuw verbeterd en waren in 2009 vriendelijker. Zoals altijd helpt het spreken van een beetje Frans de situatie. Het is nog steeds gunstig om zo vroeg mogelijk in de week te arriveren om een fatsoenlijke pitch veilig te stellen. Gelukkig krijg je niet langer mensen die hebben betaald voor twee velden die een gebied ter grootte van Southampton afbakenen, waardoor er weinig ruimte overblijft voor legitieme veldhouders die op donderdag of vrijdag arriveren. Er was vóór het evenement geen langdurige regenperiode geweest zoals in 2008, dus de grond was de hele tijd redelijk stevig. De diepe sporen van voorgaande jaren waren gelukkig afwezig en het terrein beheersbaar. Het is een goede wandeling van en naar het hoofdcircuit via Chemain Aux Boeufs. Als u aan de achterkant van BSJ kampeert, bent u bij het bereiken van de ingang van de camping nog maar halverwege het circuit! Gelukkig rijdt er tegen het weekend een klein 'Toytown'-treintje tussen de camping en de ingang van het circuit bij Technoparc. Het is echter op loopafstand van het dorp Arnage, waar winkels en restaurants zijn en de vrijdagmiddag 'Parade'. Een bezoek waard, zolang de jongens maar niet te gek worden. De camping heeft nu een eigen uitzicht.

PZ54 - KAMPEERWAGENS

PZ54 is een camping uitsluitend voor campers, gelegen nabij de Porsche Curves. Het is een geasfalteerde/stenen parkeerplaats met tijdelijke toiletten en douches. Het ziet er niet bijzonder uitnodigend uit, maar is waarschijnlijk functioneel en goed als het nat weer is. Dit is een Marmite-camping - als je gewoon een camper wilt parkeren en erin wilt slapen, dan is dit misschien wel de juiste plek, maar het is niet een plek waar je je kunt verspreiden en waar weinig of geen sfeer heerst.

AA-ARNAGE

Arnage is een van de 2 A.C.O. campings afgelegen van het belangrijkste racedorp. Het is ongeveer 10 minuten fietsen naar het dorp Arnage, en als de baan niet in gebruik is, een vergelijkbare afstand naar het dorp Mulsanne langs de baan zelf. Het terrein beslaat het gebied tussen de hoeken van Indianapolis en Arnage, maar er is geen racezicht mogelijk vanuit je tent vanwege de helling voor algemene toeschouwers tussen het terrein en de baan. Je hebt wel een toeschouwersticket nodig om van de camping naar de baanzijde te komen: de standaard “Enceinte Generale” werkt prima, maar er is ook een ticket met korting beschikbaar waarmee toeschouwers alleen toegang krijgen tot de uitkijkpunten Mulsanne en Arnage (en niet tot het hoofddorp). of tribunegebieden).

De camping is een groot, grotendeels vlak, rechthoekig veld met ongeveer 250 plaatsen en wordt aan de zuidkant begrensd door een overwegend berkenhakhout dat enige schaduw biedt tegen de middagzon. De grond is vrij zacht en op sommige plaatsen enigszins moerassig, uiteraard afhankelijk van de recente regenval. De voorzieningen zijn minimaal: er is 1 tap aanwezig nabij het toeschouwersgedeelte. Er zijn echter uiteraard volledige faciliteiten voor de cateringverkopers aan de baan (water, elektriciteit) en een paar van de meer ondernemende stamgasten maken hiervan gebruik. Op de camping zelf zijn geen sanitaire voorzieningen, maar in het kijkgedeelte voor toeschouwers zijn er portaloos en een portacabin met doucheblokken. De cateringfaciliteiten aan de baan zijn alleen actief tijdens de kwalificatiesessies en de race – vrijdagochtend moet je je eigen ‘pick-me-ups’ regelen.

Arnage gaat officieel open op woensdag om 9.00 uur – er kunnen geen eerdere avonden worden gekocht. Sinds 2009 is de locatie op dinsdagavond ingedeeld in plaatsen van 5\*7 m (ongenummerd) en bij de avondaudit op dinsdag in 2010 waren er al 16 Franse kentekenplaten aanwezig, waarvan 4 Britse en 3 Duitse. Woensdag om 15.00 uur hadden de vaste klanten hun plaatsen ingenomen, maar de locatie was slechts voor ongeveer 25% vol (2008). Arnage is behoorlijk kosmopolitisch: een mix van grote campers, caravans en tenten van auto- en fietsliefhebbers. Uit een kentekencontrole op donderdagochtend bleek dat de Fransen de grootste groep waren, op de voet gevolgd door de Britten en Duitsers met cameo-rollen voor België, Denemarken, Nederlanders, Noorwegen en één Zwitser. Er zijn nogal wat mensen die het als slaapzaal gebruiken: Fransen van ongeveer 100 km verderop die hun tent op woensdag opzetten en er alleen op zaterdag in slapen.

Op vrijdagochtend sluit de Gendarmerie de openbare weghoek die van/naar Indianapolis gaat af om Mad Friday-circuits op het openbare deel van het circuit te voorkomen. Over het algemeen is het gemakkelijk om je op de fiets te verplaatsen, hoewel de weg naar het dorp Arnage druk kan zijn, en de weg naar Mulsanne of Maison Blanche af en toe wordt gebruikt door een aantal zeer luxe Audi's en Peugeots. Tijdens de race zelf bevindt de Navette-halte (zie linkerfoto) zich direct bij de ingang van het terrein, zodat u gemakkelijk naar Mulsanne en het hoofddorp kunt reizen: aan de uitgang van de openbare parkeerplaats aankoppelen is ook gemakkelijk.

Ticket:32 € (2012)

1 waterkraan

Tijdelijke toiletten en douches in aangrenzend kijkgedeelte voor toeschouwers (en meer kranen)

Voor auto's en campers

GPS:Noord 47.9210; Oost 0,2159

P - ARNAGE\*

(parkeerplaats)

AA – MULSANNE

De camping ligt behoorlijk ver van de tribunes en het dorp, wat waarschijnlijk de reden is dat het tot de goedkoopste campings behoort. Er rijdt een gratis shuttlebus naar de belangrijkste delen van het circuit, in het verleden stopte deze na zaterdag 23.00 uur tot zondag 07.00 uur, vorig jaar leek deze echter de hele nacht door te rijden, dit CA-lid zat zeker om zondag 05.00 uur in de shuttle terug ochtend.

Het is een geweldige plek om de race te bekijken met de Mulsanne-bocht aan het ene uiteinde van het terrein. Als je over vervoer (auto, motor) beschikt, heb je toegang tot het dorp/pitsgebied, waar je je tijdens de race zelf naar verluidt gemakkelijk kunt verplaatsen. Wegkomen na de race is ook niet moeilijk, reis gewoon zuidwaarts naar Eccomoy om de Peage te bereiken. Er zijn goede winkelmogelijkheden, een Champion-supermarkt ligt op slechts 50 meter afstand van de camping.

Camping: Goede ondergrond en veel bomen om even uit te rusten van de zon of regen. Vroege aankomsten komen het dichtst bij de baan. Deze site is niet enorm druk, dus laatkomers zullen een plekje vinden. Er zijn nog geen gemarkeerde plaatsen. Er zijn veel niet-kampeerders in de buurt omdat het uitkijkpunt zich op de camping bevindt. Mix van tenten en caravans/campers.

De faciliteiten zijn als goed omschreven, er zijn portacabin-moerassen in traditionele Britse stijl!. Goede douches met voldoende warm water. Wachtrijen zijn niet zo erg, omdat het geen enorme site is. Careful planning/timing will ensure no queuing. Toilets and showers are cleaned regularly. There’s also an open drain for those wanting to dispose of ‘stuff’ from caravans/campers

P - MULSANNE

(parkeerplaats)